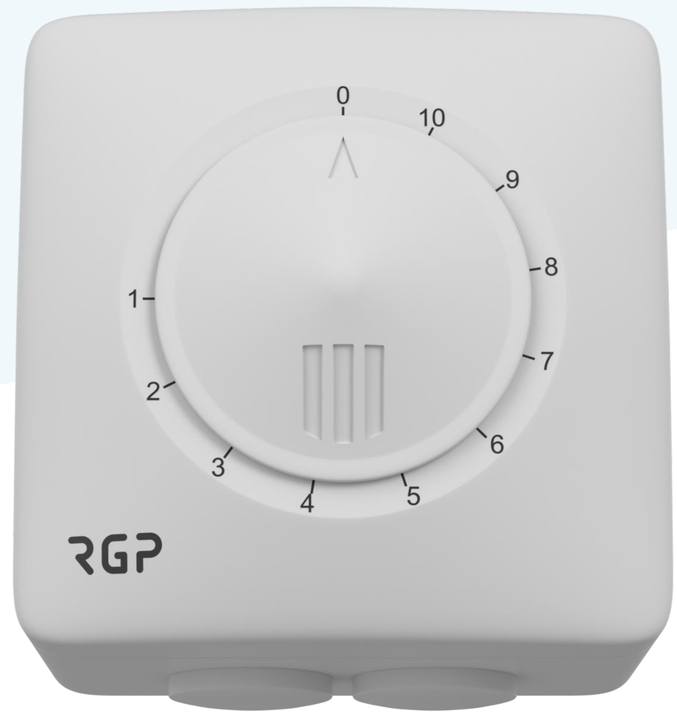
ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ STY



Электронные регуляторы скорости STY предназначены для управления скоростью вращения электродвигателей вентиляторов. Позволяют ручное регулирование скорости вращения и могут использованы для управления несколькими электродвигателями, если общий ток не превышает предельное значение симистора.

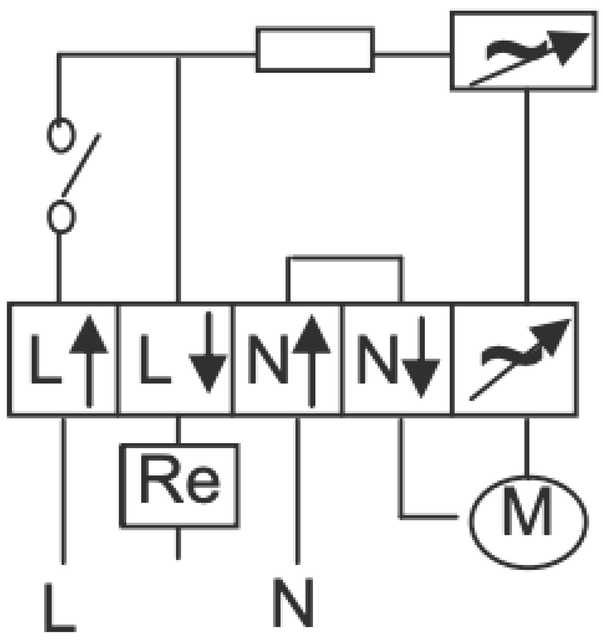
Регуляторы обладают высокой эффективностью и точностью управления. Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели со встроенными термоконтактами тепловой защиты.

- Напряжение — 230 В.
- Размеры (встраиваемая версия): 82×82×62 мм.
- Размеры (накладная версия): 82×87×70 мм.
- Встроенные предохранители.

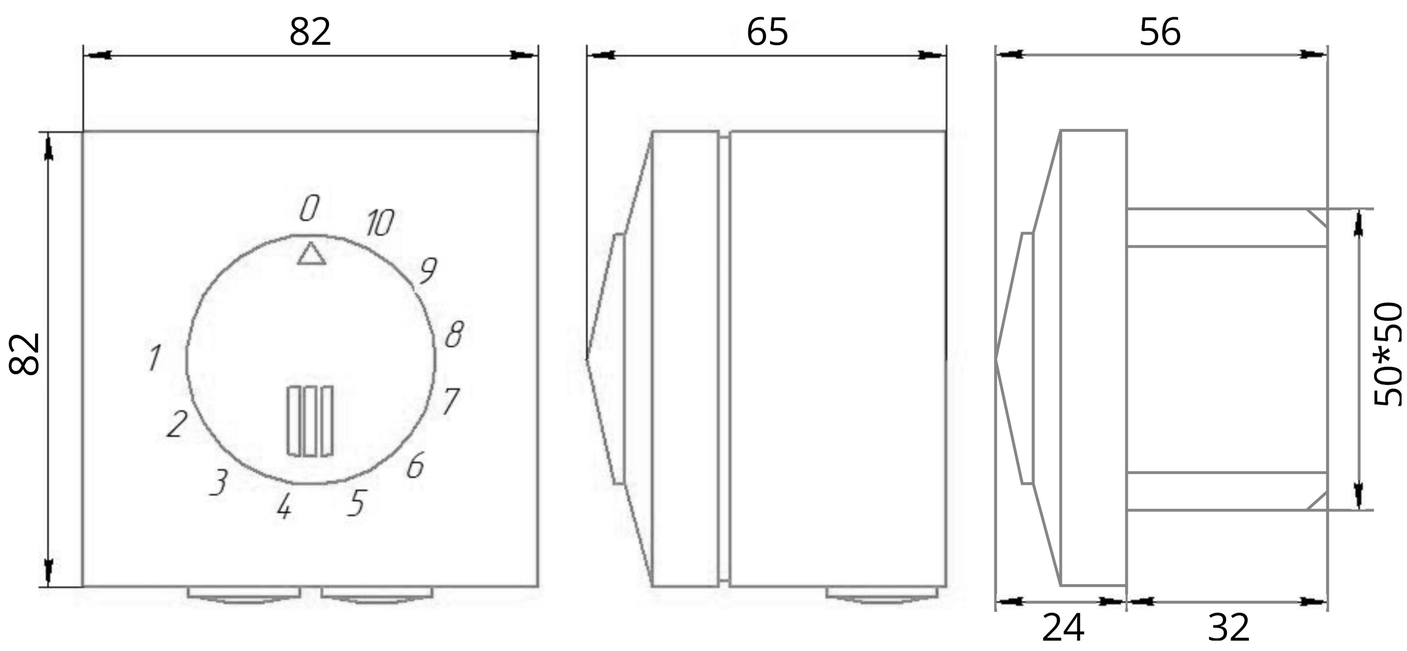
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модельный ряд	Наименование	Предохранитель, А	Ток, А
STY-0,5	Электронный регулятор скорости с макс. током 0,5А	0,63	0,1-0,5
STY-1,5	Электронный регулятор скорости с макс. током 1,5А	1,5	0,15-1,5
STY-2,5	Электронный регулятор скорости с макс. током 2,5А	2,5	0,25-2,5
STY-4	Электронный регулятор скорости с макс. током 4А	4	0,4-4
Размер (скрытый монтаж)	82x82x56 мм.	Степень защиты	IP44
Размер (настенный монтаж)	82x82x65 мм.	Напряжение	230В

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



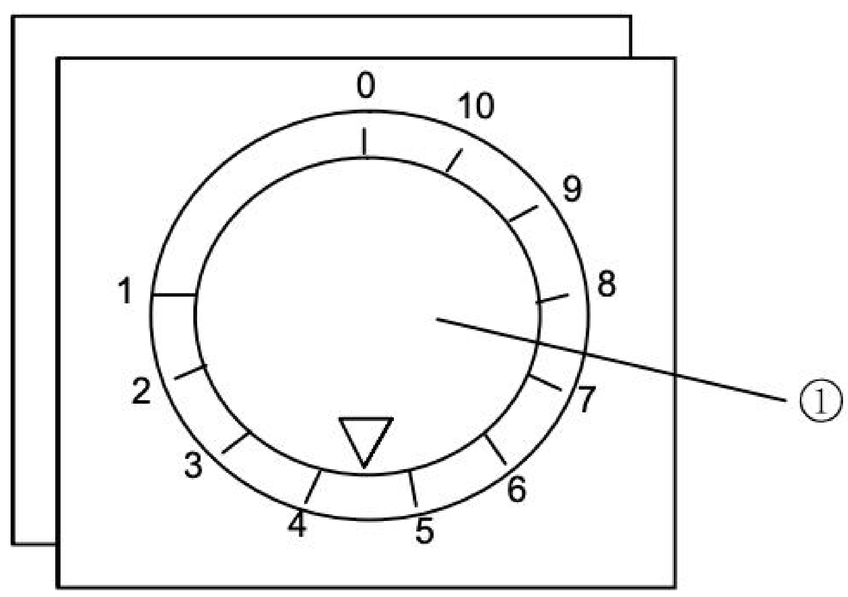
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
ООО «Завод РГП»
190020, г. Санкт-Петербург,
наб. Обводного канала
д. 223-225, лит. С

info@rgp-tech.ru
sales@rgp-tech.ru
+7 (812) 425-61-16
www.rgp-tech.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

С помощью небольшой отвёртки снимите кнопку запуска ①, полностью повернув её по часовой стрелке. После снятия шестигранной гайки снимите крышку. Подсоедините регулятор, как показано на рисунке.

Подключите к электросети и отрегулируйте минимальную частоту вращения двигателя с помощью ④. Наденьте крышку и закройте. Плотно зажмите кнопку запуска ① и установите её в положение «СТОП».



ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Обозначенная соединительная клемма L подаёт напряжение 230 В через выключатель. Можно подключить сигнальную лампу или что-то подобное.

РЕГУЛИРОВКА

Минимальная скорость ④ должна быть отрегулирована таким образом, чтобы двигатель запускался даже при этой скорости.

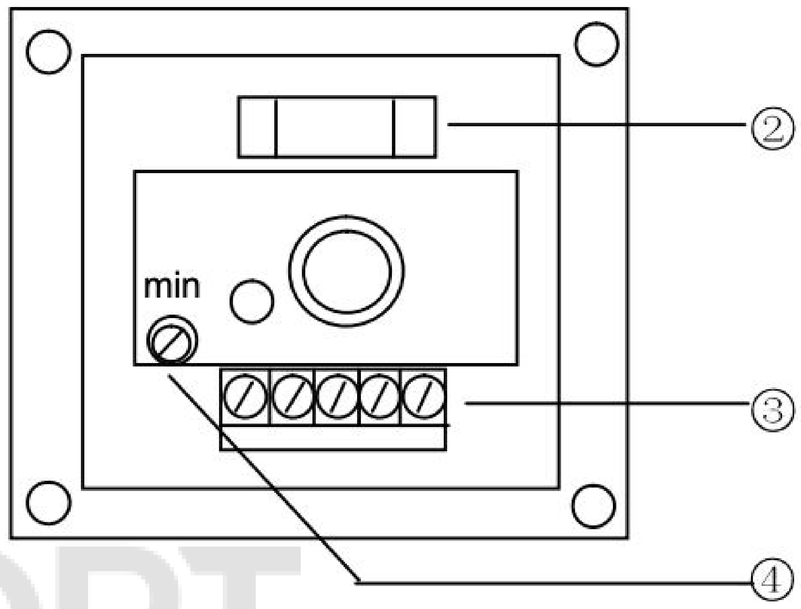
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ

Регулятор может использоваться только с электродвигателями, подготовленными для регулировки частоты вращения. Каждый двигатель должен быть оснащён термозащитой.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Демонтируйте регулятор, как указано в разделе «Сборка». Приподнимите блок предохранителей ② (содержащий 1 запасной) с помощью небольшой отвёртки.

Установите запасной предохранитель. Соберите его, как указано выше.

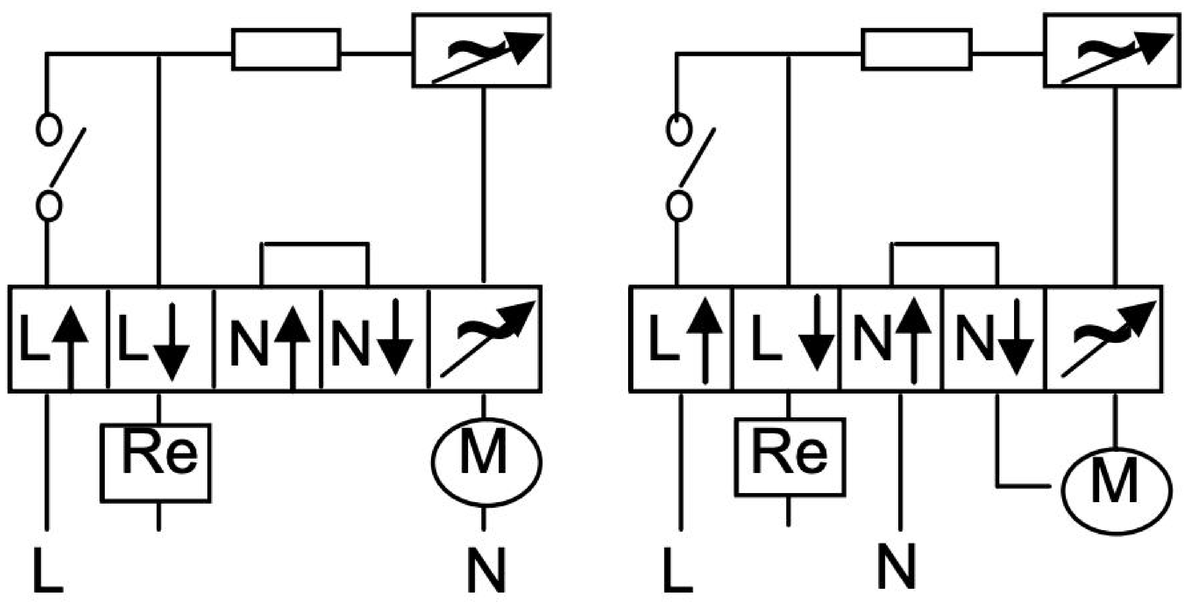


① - Кнопка запуска
② - Блок предохранителей
③- Соединительные клеммы
④ - Регулировка минимальной скорости

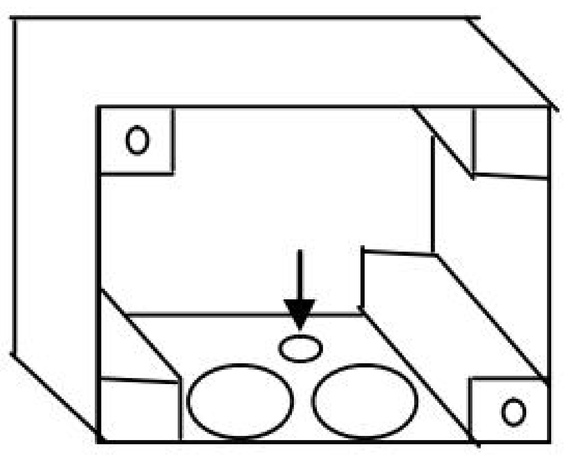
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выход к регулятору и выход к вентиляторам должны иметь соответствующие секции для обеспечения максимальной регулируемой мощности, а установка в целом должна соответствовать действующим нормам.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ СЛИВА КОНДЕНСАТА



© KOMFORT

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
ООО «Завод РГП»
190020, г. Санкт-Петербург,
наб. Обводного канала
д. 223-225, лит. С

info@rgp-tech.ru
sales@rgp-tech.ru
+7 (812) 425-61-16
www.rgp-tech.ru