

21 октября 2015г.

г. Москва

Исх. письмо: № 056-15

## Информационное письмо

## Уважаемые коллеги!

Данным письмом хотим подчеркнуть то, что при монтаже бойлеров и котлов со встроенным бойлером, нужно уделять особо важное внимание заземлению тела бойлера.

В инструкциях мы указываем на это и приводим принципиальную схему подключения бойлера к контуру ГВС (такая схема приводится в инструкциях, начиная с 2004 года).

> На русунке изображена принципиальная схема.

производителя расширительного

Для того, чтобы избежать возникновения электролитической коррозии, корпус прибора должен быть заземлен.



Вы можете обжечься горячей водой!

ACV рекомендует использовать термостатический

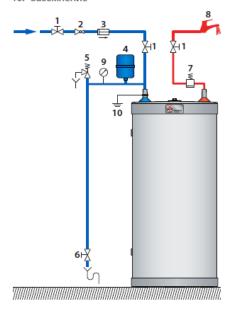
смесительный клапан с ограничением подачи в 60С.

## Рекомендации

- Патрубки подачи холодной воды должны быть оснащены группой безопасности бойлера, содержащей по меньшей мере: запорный клапан (1), обратный клапан (3), предохранительный клапан на 10 бар (5) и расширительный бак (4) подходящего размера.
- В случа, если рабочее давление превышает 6 бар, то перед группой безопасности должен быть установлен редуктор давления.
- Для легкого демонтажа санитарных соединений рекомендуется использование разъемных соединений с накидной гайкой. Предпочтительно использование «диэлектрической» версии, с тем чтобы защитить соединения из различных металлов, как медь и сталь, от коррозии.

## Подключение к системе ГВС

- 1. Запорный кран
- 2. Редуктор давления
- 3. Обратный клапан
- 4. Расширительный бак
- Предохранительный клапан
- 6. Дренажный кран
- 7. Спускной вентиль
- 8. Водоразборный кран
- 9. Манометр
- 10. Заземление



Реализовать это вы можете при помощи хомута заземления, установив его на патрубок подключения холодной санитарной воды.



Технический директор ООО «ЭйСиВи Рус»



Бабенко Т.В.